

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 29 (319) · май 2024 г.



Уральский государственный университет путей сообщения — это больше, чем вуз. Здесь можно получить не только профессию будущего, но и стать человеком слова и дела, обрести большую транспортную семью, заботу и поддержку на всех этапах пути, впустить в свое доброе сердце дружбу и любовь.

Совсем скоро вуз выпустит в жизнь новое поколение высококвалифицированных специалистов и откроет двери для абитуриентов. А пока начинается ответственная пора зачетов и экзаменов, защиты дипломов... Пожелаем нашим ребятам успехов! Ни пуха ни пера!

Перспективные направления развития ВСМ: международная конференция с участием первых лиц транспортной отрасли



Руководители ведущих предприятий и компаний, маститые ученые в области транспорта, представители органов власти приняли участие в международной научно-практической конференции «Исследование и развитие рельсового и автомобильного транспорта»/ Research and Development of rail and auto transport (RnD RnAT 2024), которая прошла в Уральском государственном университете путей сообщения.

Программа мероприятий была довольно обширна, рассчитана на два дня и включала в себя ряд заседаний и круглых столов по самым актуальным направлениям развития транспортной отрасли. В центре внимания — проектирование и развитие подвижного состава ВСМ, совершенствование и пути развития железнодорожной инфраструктуры ВСМ, совершенствование технологии ремонта, эксплуатации и повышение энергоэффективности тягового подвижного состава, электроснабжение железных дорог и высокоскоростных магистралей, автоматизация, связь и беспилотные технологии на железнодорожном транспорте, инновационное развитие строительной отрасли, городской автомобильный и рельсовый пассажирский транспорт, экономические проблемы развития железнодорожного транспорта с учетом специфики региона и многое другое.

Организаторами конференции выступили ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», Общероссийская общественная организация «Российская академия транспорта», ОАО «Российские железные дороги», Объединение производителей железнодорожной техники (ОПЖТ). В составе программного комитета — доктор технических наук, председатель совета директоров холдинга «Синара — Транспортные Машины», президент Российской академии транспорта А. С. Мишарин, кандидат технических наук, президент ОПЖТ В. А. Гапанович, доктор технических наук, профессор, ректор УрГУПС, председатель Уральского отделения РАТ А. Г. Галкин, первый заместитель начальника дороги по экономике, финансам и корпоративной координации А. С. Панов. Также в работе конференции приняли участие иностранные партнеры уральского транспортного вуза —

представители Чжэнчжоуского железнодорожного профессионального технического института (КНР).

Первый день конференции был посвящен теме развития высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Модернизация железнодорожной отрасли и строительство ВСМ ускорит развитие регионов и рост экономики страны, обеспечит стремительное развитие железнодорожной инфраструктуры, обеспечит технологический и научный прорыв, повысит комфорт и безопасность пассажирских перевозок. Это одна из первоочередных задач, поставленных президентом России В. В. Путиным. Перспективные направления развития скоростных и высокоскоростных пассажирских перевозок, проектирование высокоскоростного поезда как комплексная задача науки и производства, подготовка кадров для разработки отечественного высокоскоростного поезда, современ-



ные методы и средства технического диагностирования и мониторинга состояния объектов инфраструктуры ВСЖМ-1 Москва – Санкт Петербург, отечественные технологии для управления движения на ВСМ – более 10 докладов руководителей ОАО «РЖД», представителей крупнейших транспортных компаний и российских ученых были посвящены актуальным задачам по реализации стартового этапа развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации.

Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин поднял вопрос о кадровом и научном обеспечении создания ВСМ. Он отметил, что для решения этой задачи в УрГУПС создается Институт транспортного машиностроения:

– Миссия университета – не просто участвовать в процессе, а решить те задачи, которые на нас возлагаются временем. Вся предыдущая история транспортного образования в России сводилась к тому, что вузы выпускали инженеров, которые специализировались прежде всего на эксплуатации техники. Сегодня же появилась абсолютно другая цель – создание новой техники, а это значит, что нужны конструкторы, технологи. Важно, что сейчас мы можем опираться на накопленный научный и образовательный потенциал наших ученых, преподавателей, партнеров в области транспортного машиностроения. Сегодня на базе нашего университета мы создаем совершенно новую структуру – Институт транспортного машиностроения. Он предусматривает открытие новых специальностей, обучение студентов, проведение научных исследований и инженерных разработок по заданию отрасли. Институт имеет все шансы стать главной образовательной и научно-производственной площадкой Уральского региона, способной утолить кадровый голод предприятий в сфере транспортного машиностроения.

Доктор технических наук, председатель Совета директоров холдинга «Синара – Транспортные Машины», президент Российской академии транспорта Александр Сергеевич Мишарин поделился впечатлениями о первом дне работы конференции:

– Сегодня Уральский регион играет особую роль: здесь находится производственная база, а транспортный университет является кузницей кадров, где готовятся не только специалисты, но и формируются научные решения, которые внедрены на железных дорогах страны. Наша сессия посвящена актуальным вопросам организации высокоскоростного движения. Это новая веха в развитии российских железных дорог и российской транспортной системы. Сегодня заключен контракт с компанией ОАО «РЖД» на производство опытных поездов, которые планируется произвести в 2028 году. Высокоскоростная сеть состоит из трёх направлений, включая ветку Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург. И, конечно, готовность и кадров, и техники, и технологий – это вопросы не завтрашнего, а сегодняшнего дня.

В рамках конференции прошло открытое заседание Уральского межрегионального отделения Российской академии транспорта. Для гостей была организована экскурсионная программа, а также работа научно-технической выставки с участием представителей научно-производственных центров и предприятий Уральского региона. В перерыв между сессиями коллеги перешли от обсуждения научных идей к посадке деревьев на памятной аллее в студенческом городке, а также посетили гала-концерт студенческого фестиваля «Весна УрГУПС».

Во второй день в рамках конференции работали 14 секций, затрагивающих различные аспекты развития транспортной отрасли страны. В рамках про-

граммы состоялась международная научно-практическая конференция «Иннолог-2024», которая была посвящена транспортной логистике. Главной темой мероприятия стало формирование северного транспортного коридора, а в качестве спикеров выступили представители Министерства экономики и территориального развития Свердловской области, Свердловской железной дороги, УрГУПС и других профильных отраслевых организаций Урала.

Участники круглого стола «Актуальные вопросы развития логистики на транспорте» вместе с коллегами из Ташкентского государственного транспортного университета обсудили тему применения искусственного интеллекта на железнодорожном транспорте.

Спектр вопросов круглого стола «Экономические проблемы развития железнодорожного транспорта с учётом специфики региона» был широк: повышение производительности труда, экономические показатели работы предприятий железнодорожного транспорта, регулирование социально-трудовых отношений и многие другие.

Специалисты кафедры «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» вступили в диалог с коллегами Чжэнчжоуского железнодорожного профессионально-технического института (КНР). Темой обсуждения стало развитие железнодорожного транспорта.

Международная научно-практическая конференция была полезна как для опытных специалистов, так и начинающих. Участниками мероприятия стали не только представители крупных компаний и учебных заведений, ученые, но и активная молодёжь – будущие транспортные инженеры. Все гости первого транспортного вуза Урала отметили высокий профессиональный уровень дискуссии.

Высокая награда

За вклад в строительство, реконструкцию, развитие и обслуживание Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и объектов их инфраструктуры медалью «50 лет Байкало-Амурской магистрали» награжден ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин.



Высокую награду вручил руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексей Александрович Дружинин. Церемония награждения прошла в Центральном доме детей железнодорожников.

Медалями награждены руководители и другие сотрудники подведомственных организаций Росжелдора и самого агентства, в том числе ректоры, проректоры, доценты и заведующие кафедр железнодорожных вузов.

Делегация Уральского государственного университета путей сообщения приняла участие в серии мероприятий, посвященных 50-летию БАМ, которые прошли в Москве. Коллеги посетили Государственный Кремлевский Дворец, где состоялся большой юбилейный концерт. Мероприятие открыл президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

УрГУПС вошел в число лучших вузов страны

Уральский государственный университет путей сообщения вошел в число лучших вузов в стране — такую информацию опубликовал городской информационный портал e1.ru.

Рейтинговое агентство RAEX составило перечень университетов, которые обеспечивают самую качественную научную и образовательную подготовку абитуриентов по разным предметам. По каждому из предметов получился отдельный список, в котором представлены вузы, обеспечивающие высокий уровень образовательной деятельности. В список лучших университетов страны вошел УрГУПС.

Уральский транспортный вуз занял 13 место в рейтинге по предмету «техника и технологии наземного транспорта».

При составлении предметных рейтингов анализировались статистические данные Минобрнауки РФ, провайдеров библиометрических данных, организаторов студенческих состязаний «Я — профессионал», системы мониторинга и анализа СМИ и соцмедиа СКАН-Интерфакс, агрегаторов онлайн-курсов, данные Informer Technologies о посещаемости сайтов, а также данные социальных сетей.

При оценке образовательной миссии университетов оценивались каче-

ство подготовки зачисленных абитуриентов, кадровая обеспеченность вуза, конкурентоспособность магистратуры, объем финансирования, результаты выступления обучающихся на российских студенческих олимпиадах, количество массовых онлайн-курсов. При анализе научной деятельности во внимание принимались библиометрические показатели, доход от исследований, масштаб подготовки кадров высшей квалификации, количество защит диссертаций, а также удельный вес внебюджетных источников в общем объеме затрат на научные исследования и разработки. При оценке общественной миссии вузов учитывались как предметные, так и институциональные показатели, имеющие отношение к вузу в целом. Так, на предметном уровне велось сравнение по показателям, измеряющим вклад вуза в подготовку кадров для региона, долю обучающихся по направлению в масштабах страны, долю целевиков, долю студентов первого курса из других регионов. Критерии институционального уровня, также используемые в группе «Общество», — объем дохо-

да от программ ДПО и количество прошедших обучения по ним, многообразие знания на уровне вуза (количество программ, по которым ведется приём), аудитория сайта и число подписчиков в социальных сетях.

Всего в рейтинге приняли участие 170 вузов из 43 регионов России.



INTERNATIONAL GROUP OF RATING AGENCIES
RAEX ЭКСПЕРТ РА
 РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
 Moscow - Ekaterinburg - Almaty - Minsk - Frankfurt - Hong-Kong

Экономика труда в зоне особого внимания

В Уральском государственном университете путей сообщения при поддержке ОАО «РЖД» дан старт новому образовательному проекту — торжественно открылась новая современная учебная лаборатория «Научная организация труда 2.0».

Это единственная в Уральском регионе образовательная площадка, где студентам, обучающимся по профилю «Экономика труда», предстоит осваивать практические навыки, вести проектную и исследовательскую работу.

В лаборатории будет использоваться новый подход — микроэлементное нормирование. Для этого точного инструмента здесь создана VR-мастерская, позволяющая увидеть демонстрацию трудовых операций в виртуальной реальности. Студенты-трудовики могут вести процесс учёта времени и рассчитывать показатели эффективности выполнения трудовых операций.

Также значимой частью новой лаборатории является зона коворкинга — обособленная локация, предназначенная для коллективной работы. Располагает мобильной мебелью, интерактивным оборудованием, зоной 3D-моделирования. Научно-учебным компонентом лаборатории являются лекторий нового типа с возможностью проведения онлайн-трансляций и собственная библиотека, наполненная специализированной литературой.

Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» В. Н. Никитин принял участие в открытии новой лаборатории и в качестве эксперта оценил её значимость и полезность для компании, рассказал, что делает её уникальной.

— **Владимир Николаевич, новая лаборатория — это новый взгляд на экономику труда?**

— *Научная организация труда как кросс-функциональное направление (кросс-функциональность подразумевает, что группа людей с различными навыками и опытом работает над достижением общей цели) и в науке, и прикладном применении на предприятиях на самом деле, на мой взгляд, незаслуженно было забыто. Все почему-то думали, что рынок труда сам всё расставит на свои места. Но это не так. Сейчас все больше предприятий обращают свое внимание на вопросы организации труда, в том числе и научно-го. Это ложится в основу таких направлений, как повышение эффективности де-*

тельности, бережливое производство, повышение производительности труда. Ровно эти же принципы и методы ложатся в основу социально-направленных компаний, которые занимаются разработкой комфортных рабочих мест, соблюдением баланса между личной жизнью своих сотрудников. Без нормирования, без эффективной организации в этих вопросах никуда.

И, конечно, создание такой лаборатории в профильном вузе — это большой шаг вперед с точки зрения подходов к правильной научной организации труда. Вот мы видим на стене лаборатории портрет Алексея Капитоновича Гастева — основоположника научной организации труда в Советском Союзе. Чем он примечателен? А тем, что считал, что строительство предприятия надо начинать с выстраивания трудовых процессов. То есть с создания экономики предприятия. Он первый во всём мире придумал прописывать организацию труда на вновь создаваемых предприятиях. И многие из них, построенные таким способом, до сих пор эффективно работают.

Сейчас в век цифровой трансформации, автоматизации процессов очень важно не забыть о роли и месте человека в этих процессах. Внедрение роботов и цифровых технологий не отменяет человека труда и человека в труде. Лаборатория «Научная организация труда 2.0» призвана понять человека труда с точки зрения новых технологий. Она не для трудовиков и экономистов, она для вуза и железной дороги, которые вместе готовят будущих инженеров, производственников. И здесь вместе с экономистами по труду будут формироваться задатки будущей эффективной организации труда на транспорте.

— **Можно ли так сказать, что сегодня развиваются две корпорации — ОАО «РЖД» — крупнейшая компания в стране и образовательная корпорация? В чем Вы видите точки пересечения этих двух корпораций?**



— *Лаборатория является местом теоретических знаний, новых научных изысканий, прикладного применения знаний на практике в производстве. То есть здесь соединяются теория и практика. И, конечно, создание лаборатории продвигает вперед не только нашу компанию. Это и большой вклад в развитие научной и образовательной среды. Новые решения в организации труда работников железнодорожного транспорта, транспортного машиностроения — это весомый вклад в будущее. Новые подходы в проведении научных исследований в перспективе будут востребованы. У нас уже есть ряд идей, которые будут оформлены в качестве технического задания и переданы в лабораторию. Студенты и аспиранты смогут выработать новые модели организации труда, которые лягут в основу будущих производственных процессов.*

— **Какую Вы ожидаете отдачу от работы лаборатории? И что бы Вы пожелали студентам, которые в нее придут?**

— *Всем студентам и аспирантам пожелаю приходить сюда и быть участником этого сообщества. С другой стороны, хотелось бы, чтобы лабораторию посещали работники компании — инженеры, экономисты, работники любых направлений и профессий. Потому что здесь можно не только говорить или обсуждать, здесь можно создавать. Именно в этом задача лаборатории — иметь прикладное значение и давать в качестве продукта управленческие решения, организационные решения, возможно, технические. В этом и будет её эффект — отвечать вызовам времени и решать те проблемы, с которыми мы непосредственно сталкиваемся в производственной деятельности. В добрый путь!*

Беседовала Елена Красулина

Большой образовательный интенсив



Весенний лагерь для будущих профессионалов — лучший способ изучить экономику труда.

Этой весной впервые в истории транспортного университета работал образовательный лагерь «Уральская школа молодых исследователей». В нём приняли участие студенты транспортных вузов страны — РУТ и ИрГУПС, обучающиеся по образовательной программе «Экономика» (профиль «Экономика труда»). В программе лагеря — тренинги по бережливому производству, деловые игры, посещение транспортных объектов и экскурсии.

Работа лагеря символично совпала с открытием в УрГУПС новой лаборатории «Научная организация труда 2.0». Данная лаборатория, оснащенная при содействии стратегического партнёра транспортного вуза ОАО «РЖД», являющегося флагманом профессиональной навигации, предназначена для реализа-

ции образовательной программы «Экономика» (профиль «Экономика труда»). Почетное право первым запустить профессиональный компас выпало начальнику департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» В. Н. Никитину.

После открытия лаборатории состоялось общение студентов транспортных вузов с топовым экспертом. Владимир Николаевич поделился своим уникальным опытом работы в профессии, рассказал о её сильных сторонах, одной из которых является умение работать в команде и грамотное планирование времени, ответил на многочисленные вопросы студентов и пожелал им учиться с удовольствием.

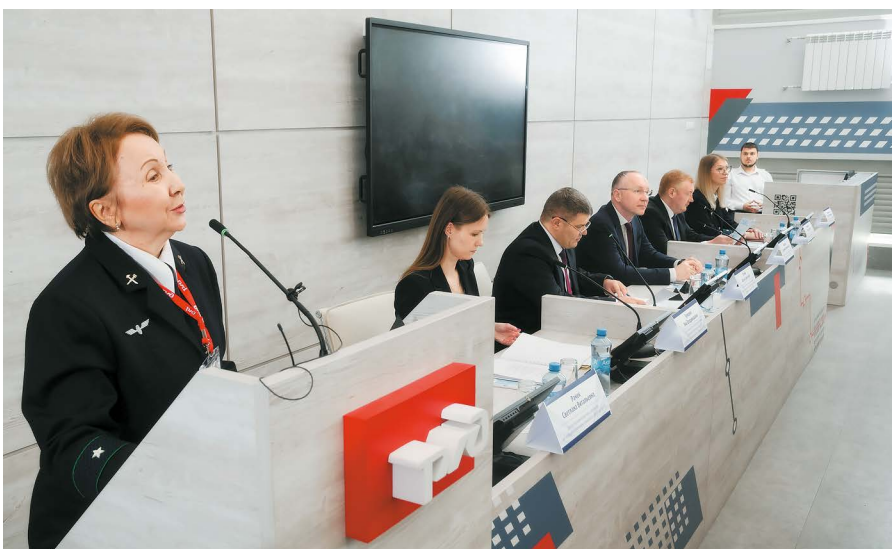
Заведующая кафедрой «Экономика транспортом» Светлана Витальевна Рачек:

— *Цель нашего образовательного проекта — передать студентам практические знания о различных аспектах экономики труда, научить гибким навыкам,*

которые помогут заранее ориентировать на будущую профессию и окажут позитивное влияние на будущую карьеру. Занятия проходили в удобном для студенческой молодёжи формате, атмосфера была яркая, душевная. Имея хорошую техническую и методическую базу, мы готовы делиться инновационными площадками и наработанным опытом, что является важным условием для формирования практических компетенций будущих специалистов.

Эта была смена для тех, кто уже определился со сферой своих интересов и хочет досконально разобраться в экономике труда. Каждый студент получил возможность присоединиться к команде нового проекта и открыть для себя многообразие перспектив развития, приобрести новый практический и теоретический опыт, получить знания и реальную поддержку инициатив, обсудить свои идеи, завязать новые знакомства.

Елена Красулина



УрГУПС и ПОУ: развиваем сотрудничество

УрГУПС посетила делегация Пекинского объединенного университета — ректор Лей Синшань, начальник управления государственным имуществом Чжан Ю, директор Института городского железнодорожного транспорта и логистики Чжан Инун, руководитель по международным проектам ПОУ Чжан Чжаньтин, президент Русско-китайского фонда развития образования и науки Цуй Шань.

ПОУ и УрГУПС — давние партнеры, имеющие плодотворные образовательные, научные и дружеские связи. Альянс двух ведущих престижных университетов был создан в 2016 году — именно тогда был подписан первый договор о сотрудничестве. За эти годы Уральский государственный университет путей сообщения и Пекинский объединенный университет и прошли большой путь, ознаменованный укреплением отношений между вузами и странами. На протяжении нескольких лет реализуется совместная программа двух дипломов, по которой уже состоялись три выпуска студентов.

— *От имени нашего университета мы рады приветствовать вас в Екатеринбурге, в Уральском государственном университете путей сообщения, единственном транспортном вузе на Урале, расположенном в самом сердце России,* — обратился к коллегам проректор по научной работе Сергей Валентинович Бушуев. — *Отношения между Россией и Китаем имеют долгую историю дружбы и сотрудничества, на сегодняшний день они достигли высшего уровня. Как следствие — происходит расширение и углубление связи в сфере науки и техники, принимаются позитивные решения на межгосударственном уровне.*

Проректор по международным связям Наталия Юрьевна Анашкина выступила с презентацией и рассказала партнерам из Китая об УрГУПС, его возможностях, преимуществах и потенциале, отметила основные достижения в образовательной, научной, общественной и внеучебной деятельности, продемонстрировала материально-техническую базу. В формате круглого стола коллеги обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества в части организации процесса обучения студентов по программе двух дипломов, возможности обмена преподавателями, необходимости повышения уровня русского языка для студентов из КНР. Делегация из Пекинского объединенного университета выразила заинтересованность в привлечении преподавателей УрГУПС в Китай на долгосрочной основе с целью преподавания для студентов ПОУ дисциплин по самым разным специальностям и направлениям подготовки.



Итогом встречи стало подписание рамочного соглашения о стратегическом сотрудничестве между УрГУПС и ПОУ, а также решение о внесении изменений в состав членов комитета по объединенному управлению совместной программой бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». После официальных мероприятий состоялась экскурсия по университету — гости с удовольствием ознакомились с новыми лабораториями уральского транспортного вуза и их оснащением, оценили практико-ориентированный подход в обучении студентов УрГУПС. В завершение визита ректор ПОУ Лей Синшань встретился со сту-

дентами из Китая, обучающимися в вузе, и пообщался с ними в формате открытого диалога.

УрГУПС — это известный университет. Кампус очень красив, — поделился своими впечатлениями от визита в уральский транспортный вуз ректор ПОУ Лей Синшань. — Здесь чувствуется прекрасная культурная атмосфера. В Китае УрГУПС имеет прекрасную репутацию, славится развитием транспортных инженерных профилей. У вас очень компетентный профессорско-преподавательский состав, много научно-исследовательских достижений. Все это является важным связующим мостом в развитии русско-китайских отношений.

Анастасия Кириллова





Будущие абитуриенты удивили своими проектами

В конце апреля в УрГУПС состоялся традиционный День открытых дверей. В рамках мероприятия участники продемонстрировали свои проекты на заключительном этапе конкурса научно-технических работ среди школьников и студентов СПО «GENIUS–УрГУПС–2024».

Это уникальный конкурс, участие в котором дает возможность получить дополнительные баллы к результатам экзаменов при поступлении в университет. Его цель — привлечение молодежи к научно-исследовательской деятельности, укрепление совместной работы между образовательными учреждениями, а также развитие самостоятельности в выполнении и защите своей работы. Соревнование проходило в два этапа: участники заочно разрабатывали свои проекты и отправляли презентации организаторам, а после лучшие работы были представлены ребятами в финале.

— Мой проект — это полувагон с крышей, которая может защитить грузы от

осадков, — рассказывает победитель конкурса Дмитрий Обломов. — Так как уже используется полувагон с цельнометаллической крышей, я предложил полувагон со съёмной конструкцией. Участие в таком проекте — хорошая возможность развить навыки общения с людьми, творческое мышление, умение обосновывать свою точку зрения и просто продемонстрировать свои знания. Я узнал много нового об университете, поэтому день прошёл положительно и продуктивно.

Участникам конкурса нужно было придумать техническую конструкцию или представить свое изобретение в сферах транспорта, робототехники, электроники, моделирования, картинга, архитек-

туры, экспериментальной физики. Ребята озадачились проблемами безопасности, экологии, стремились к повышению уровня комфорта. Были представлены самые различные проекты: вагон с автоматизированной загрузкой и погрузкой, полувагон с защитой от внешних воздействий, проектирование логических игр на языке Python, геометрия ландшафтного дизайна, модель радиоуправляемого вагона для перевозки грузов. Члены жюри задавали вопросы, на которые конкурсанты уверенно отвечали.

— Цель конкурса — помочь ребятам в реализации собственных проектов, а также привлечение будущих студентов в УрГУПС, — делится с нами победитель





Дмитрий Романский. — *Тема моего проекта — измерение времени реакции человека на звуковые и световые сигналы. Работы других участников показались мне очень интересными, все ответственно подошло к заданию. Организаторы Дня открытых дверей хорошо подготовились и предоставили много полезной информации для абитуриентов.*

После заключительного этапа абитуриенты ознакомились с факультетами, специальностями и направлениями, получили исчерпывающую информацию о правилах приема-2024, преимуществах целевого обучения, насыщенной внеучебной деятельности и возможностях дальнейшего трудоустройства. Заместитель начальника Уральского филиала АО «ФПК» Елена Александровна Стафийчук рассказала о Федеральной пассажирской компании: особенностях, организационной структуре и преимуществах. В завершении мероприятия все желающие могли задать вопросы сотрудникам приемной комиссии и деканам факультетов.

Церемония награждения была посвящена призерам двух конкурсов — «GENIUS-УрГУПС-2024» и «Юный железнодорожник Урала». Участие в двух этапах — интеллектуальном и творческом — конкурса «Юный железнодорожник Урала» дает возможность поступающему в УрГУПС получить максимальные 10 баллов к результатам экзаменов за индивидуальное достижение.

Публикуем результаты и поздравляем победителей!

**«GENIUS-УрГУПС-2024»
INVENTOR**

- Победитель — Дмитрий Обмолов (РЖД Лицей № 3, г. Екатеринбург);
- 2 место — Кирилл Пастухов (МАОУ СШ № 2, г. Красноуфимск);

- 3 место — Руслан Сайтов (МАОУ СШ № 2, г. Красноуфимск).

THEORIST

- Победитель — Дмитрий Романский (МАОУ СШ № 2, г. Красноуфимск);
 - 2 место — Елизавета Вяткина (РЖД Лицей № 3, г. Екатеринбург);
 - 3 место — Михаил Игошев (МАОУ СШ № 2, г. Красноуфимск).
- «Юный железнодорожник Урала»**
- Победитель — Валерия Тараканова (МАОУ СОШ № 29, г. Сургут);

- 2 место — Елизавета Вяткина (РЖД Лицей № 3, г. Екатеринбург), Анна Карпова (МАОУ СОШ № 29, г. Сургут);

- 3 место — Анастасия Миравшвили (МАОУ СОШ № 29, г. Сургут), Александр Шевченко (МАОУ СОШ № 29, г. Сургут).

Желаем всем абитуриентам успешно сдать экзамены и сделать правильный выбор своей будущей профессиональной траектории!

Елизавета Хазиева

ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ
ВУЗ УРАЛА
ПРИГЛАШАЕТ АБИТУРИЕНТОВ!

- ➔ Гарантированное трудоустройство выпускников, интересная работа, стремительный карьерный рост
- ➔ Тысяча возможностей для реализации в науке, спорте, творчестве
- ➔ Широкий спектр самых востребованных образовательных программ
- ➔ Компактный современный университетский кампус площадью 15 Га

Старт приемной кампании
с 20 июня!

УрГУПС – тот самый университет,
который позаботится
о вашем будущем!



22 мая в стены Уральского государственного университета путей сообщения ворвалась самая творческая, самая яркая, самая захватывающая и неповторимая «Студенческая весна–2024»!

Ежегодно студенты всех факультетов УрГУПС объединяются общей целью, разрабатывают потрясающие сюжеты, показывают невероятные творческие номера и мастерят удивительные декорации. В течение всего апреля шли «Весны» факультетов, а на гала-концерте были представлены самые лучшие номера.

С приветственным словом к зрителям и участникам обратился ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

— Сегодня знаковое событие для нашего университета — целых два торжественных мероприятия. Первое — это международная конференция, которая проходит в стенах нашего вуза, а, второе, не менее важное, — гала-концерт «Весна УрГУПС». Мы очень надеемся, что у на-

ших студентов все получится, и я хотел бы всем пожелать приятных впечатлений!

Также Александр Геннадьевич наградил активных студентов университета за высокие достижения в общественной и культурно-массовой деятельности. Часы ректора были вручены Владиславу Деткову, Матвею Белькову, Данилу Илларионову, Ивану Лузину, Дарье Мозговой, Ивану Перевалову, Надежде Рассохиной, Марии Сальниковой, Дарье Цыбиной. Поздравляем ребят и желаем им дальнейших успехов!

С приветственным словом выступили почетные гости — президент Российской академии транспорта Александр Сергеевич Мишарин, начальник отдела кадров и административно-финансового обе-

спечения Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Инесса Валерьевна Россель, первый заместитель начальника Свердловской железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Артем Сергеевич Панов, заместитель председателя Дорпрофжел на Свердловской железной дороге Евгений Олегович Фоминых.

Гала-концерт "Весна УрГУПС" стал уникальным событием, где каждый участник смог продемонстрировать свой талант и творческие способности. Ребята показали более 15 лучших номеров в танцевальном, вокальном, театральном и других направлениях. «Любовь к Родине начинается с семьи» — такой была основная тема фестиваля. Представители каждого факультета интерпретировали эту мысль по-своему: одиночество, любовь, поиск себя, конфликт отцов и детей и многое другое. Музыкальные выступления, танцы, актерское мастерство и хореография закужили гостей в спек-





тре эмоций. Каждый номер был наполнен энергией, любовью и профессионализмом. Зрители восторженно аплодировали.

В составе жюри конкурса – старший преподаватель кафедры СУГР, певец, поэт Александр Михайлович Брагин, начальник первого отдела УрГУПС, поэтесса Людмила Геннадьевна Чукалова, заместитель директора Екатеринбургского театра кукол Татьяна Владимировна Костарева, начальник управления по воспитательной работе и молодежной политике УрГЮУ Мария Михайловна Вешкурцева, руководитель студии балетного танца УрГУПС, выпускник ФУПП Глеб Аркадьевич Байбародских и ведущий инженер административно-хозяйственного центра Свердловской железной дороги Чингиз Нематович Ляtifов. Перед профессионалами стояла непростая задача – выявить лучших из лучших. Итак, публикуем итоги:

1 место – команда ЭТФ;
2 место – команда СФ;
3 место – команды ЭМФ и МФ;
«Мистер Весна» – Максим Михайлов, ЭТФ;
«Мисс Весна» – Мария Сальникова, СФ;

«Лучший эпиграф» – Екатерина Заичева, ФЭУ;

«Лучшее представление жюри» – Данил Илларионов, ЭМФ;

«Лучшая декорация» – МФ;

«Лучший фоторепортаж» – Егор Калинин, ЭМФ;

«Лучший рисунок» – София Колоколова, ЭМФ;

«Лучшая афиша» – ЭТФ;

«Оригинальное прочтение классики» – ФУПП;

«Лучшее музыкальное сопровождение» – СФ;

«Лучшее раскрытие темы» – ЭТФ;

«Лучший танцевальный дуэт» – Василий Бердинских и Дарья Сарапийчук, ФЭУ;

«Лучшая хореография» – СФ;

«Лучший вокальный дуэт» – Иван Перевалов и Милана Галушко, ЭМФ;

«Лучшая сценография» – ФЭУ;

«Лучшая роль второго плана» – Данил Илларионов и Ирина Сергеевна Задорина, ЭМФ;

«Лучшая характерная роль» – Алена Поспехова, МФ;

«Лучший наездник-друг коня» – Назар Лазарев;

«Лучший режиссёр» – Владимир Пивоваров, СФ;

«Лучшая женская роль» – Дарья Ворвуль, ЭТФ;

«За укрепление дружественных связей» – молодежь Свердловской железной дороги.

Важно отметить, что все участники приложили невероятные усилия для создания поистине завораживающего концерта. Отдельную благодарность хочется выразить команде организаторов – коллективу управления по воспитательной и внеучебной работе.

Подводя итоги, можно сказать, что на гала-концерте «Весна УрГУПС-2024» царил атмосфера радости, дружбы и творчества. Это не только возможность показать свои таланты, но и отличный повод для студентов отдохнуть от учебы, насладиться прекрасной музыкой и хореографией, а также поддержать своих друзей и однокурсников. Фестиваль «Весна УрГУПС» – это целый мир, где царит дружба, поддержка и стремление к высоким командным результатам, неотъемлемая часть культурной жизни университета, объединяющая людей разных возрастов, профессий и интересов в едином порыве творчества и вдохновения.

София Колоколова





Никто не забыт, ничто не забыто: в УрГУПС прошли торжественные мероприятия в честь Дня Победы

7 мая в УрГУПС прошел ряд праздничных мероприятий, посвященных 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Прикасаясь к героической истории, испытывая гордость за подвиги советского народа, мы безгранично благодарны героям войны за мирное небо, за наше счастливое настоящее и светлое будущее. Нет в России семьи, которую война обошла стороной. Поэтому каждый год в День Великой Победы над фашистскими захватчиками в каждой семье вспоминают тех, кто остался на полях сражений, а также тех, кто после войны налаживал мирную жизнь.

Утром, по традиции, заложенной на протяжении многих лет, делегация Уральского государственного университета путей сообщения посетила Широко-реченский мемориал. В дань памяти павших в годы Великой Отечественной войны ректор УрГУПС А. Г. Галкин, руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта О. Н. Давыдов, представители администрации вуза, профкома сотрудников и преподавателей, ветераны локальных войн, актив студенческой молодежи возложили вен-

ки и живые цветы к воинскому мемориалу. Почтили память погибших и у мемориала ИДПО АКО УрГУПС.

Представители старшего поколения и руководители студенческих организаций выступили с приветственными словами. День Победы – особый праздник для нашей страны, праздник памяти, мужества и чести. Ежегодно 9 мая мы вспоминаем о сражениях Великой Отечественной войны, о героизме воинов-освободителей, отдавших свои жизни за жизнь и свободу будущих поколений.

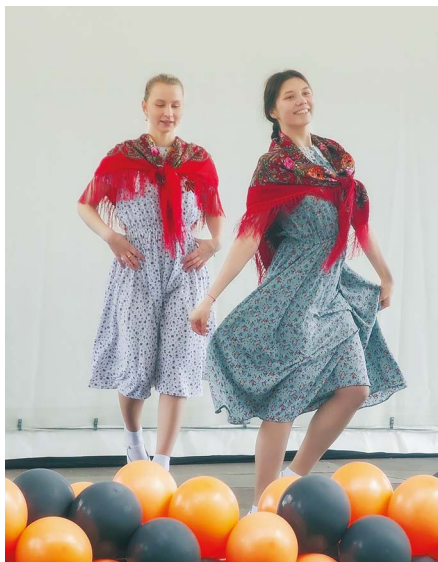
На стадионе спорткомплекса традиционно состоялся торжественный концерт. Мероприятие началось со зрелищного выступления танцующего оркестра под руководством заслуженного деятеля культуры Александра Витальевича Павлова.

С честью Знамя Победы внесли председатель первичной профсоюзной организации студентов Максим Аманов, председатель Совета обучающихся Артём Мошкин и командир Штаба студенческих отрядов Ильяс Губайдуллин.

— *Уважаемые гости, сегодня мы отмечаем очень важное событие – 79-ую годовщину Победы в Великой Отечественной войне,* – выступил с приветственным словом ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин. — *Накануне этого великого праздника в университете тра-*

диционно проводятся мероприятия. Все наши студенты и преподаватели помнят, какой нелепой ценой нашему народу далась Победа. Мы всегда с благодарностью вспоминаем солдат, которые сражались на полях этой воны, тружеников тыла, которые ковали Победу в тылу, в том числе здесь, на Урале, а также мы помним тех, кто не вернулся с войны, кто отдал свои жизни за Победу. Мы знаем, что и сегодня наши воины на полях специальной военной операции вынуждены защищать мирное население. И, конечно, наши студенты имеют правильное воспитание, они правильно понимают сегодняшние события и считают себя патриотами нашей страны. Дорогие друзья! Поздравляю вас с наступающим праздником – с Днем Победы!

К поздравлениям присоединились руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Олег Николаевич Давыдов, заместитель главы Администрации Железнодорожного района Алексей Владимирович Ситник, заместитель председателя Дорпрофжел на Свердловской железной дороге Игорь Николаевич Быков, руководитель Центра патриотического воспитания УрГУПС Сергей Юрьевич Боровиков, заместитель председателя Союза ветеранов Свердловской области по ра-



боте с участниками СВО и семьями, вице-президент уральского родительского комитета по работе с детьми участников СВО, ветеран боевых действий, участников СВО и кавалер медали ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени Ярослав Михайлович Манцевич.

Во время концерта прозвучали всем знакомые патриотические песни и трогательные стихи, зрители с замиранием сердца наблюдали театральные постановки и танцевальные композиции в исполнении творческих коллективов головного вуза, КЖТ и Свердловской железной дороги. Порадовали своими выступлениями народный коллектив академического хора ветеранов войны и труда «С песней по жизни» Окружного дома офицеров и воспитанники детского сада № 125 ОАО «РЖД». В честь павших за Родину в борьбе против фашизма была объявлена минута молчания.

«Война оставила след почти в каждой семье, — звучали со сцены слова студентов, ведущих концерт. — Двадцать семь миллионов сыновей и дочерей не досчиталась наша страна. Они не пощадили свои жизни ради нашей Победы. Разрушено сотни городов и поселков, свыше 70 тысяч сел и деревень. Взорвано около



32 тысяч промышленных предприятий, 65 тысяч километров железнодорожных путей. Уничтожено то, что было создано трудом нашего народа. Тяжелую войну вынес на своих плечах наш народ. Он проливал кровь, голодал, отдавал фронту последнее. Но была в каждой советской семье и радость от долгожданных встреч, было место песне, любви и вере в то, что снова раскинется свободное голубое небо».

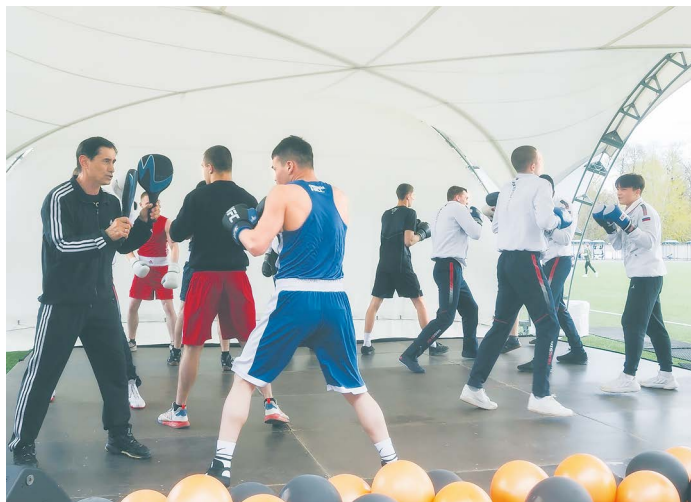
В завершение концерта артист Свердловской государственной академической филармонии Алексей Петров вместе с коллективом вокальной студии УРГУПС исполнил песню «День Победы», во время которой в небо по традиции выпустили белых голубей.

После концерта стартовали показательные выступления спортсменов по боксу и борьбе, а также прошла военизированная эстафета. Зрелищными событиями стали соревнования по спортивной радиопеленгации между представителями всех факультетов, а также перетягивание каната. Болельщики с трибун поддерживали свои команды — царил атмосфера праздника, чувствовался соревновательный дух и стремление каждого спортсмена к победе.

По итогам военизированной эстафеты 1 место заняла команда ФУПП, 2 место — команда ЭТФ, 3 место — команда СФ. Лучшими «охотниками на лис» стали студенты ФЭУ (1 место), ФУПП (2 место) и МФ (3 место). Сильнейшими в перетягивании каната были признаны команды МФ (1 место), ЭМФ (2 место) и ФУПП (3 место).

На протяжении всех мероприятий на стадионе работала полевая кухня: все желающие могли отведать настоящую солдатскую кашу и угоститься ароматным чаем.

**Елизавета Хазиева,
Анастасия Кириллова**



Ярослав Манцевич: «Предназначение каждого мужчины — защитить свою Родину»

Сегодня мы с вами, дорогие читатели, побеседуем с очень интересным гостем и поговорим на самые важные темы, касающиеся специальной военной операции, положения на фронте и, самое главное, человеческих отношений.

Знакомьтесь: заместитель председателя Союза ветеранов Свердловской области по работе с участниками СВО и семьями, вице-президент Уральского родительского комитета по работе с детьми участников СВО, ветеран боевых действий, участник СВО и кавалер медали ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени Ярослав Михайлович Манцевич.

— **Ярослав Михайлович, расскажите немного о себе. Почему Вы приняли такое решение — пойти на фронт в качестве добровольца?**

— Молодежи я хочу сказать самое главное и самое правильное: нет ничего невозможного. На самом деле я не должен был быть участником СВО по состоянию здоровья. Но уже с 2008 года мы начали понимать, что происходит: было ясно, что рано или поздно военные действия начнутся, и мы, казаки, стали к ним готовиться. Физически, психологически, морально... Когда началась военная операция, объявили мобилизацию, я увидел, как многие ребята убегают из страны. Я, конечно, не испытал никакой злости или ненависти — каждый оценивает свои действия сам, каждому должно быть стыдно за свои поступки. Столько лет я готовился к непосредственному участию, считал и считаю себя наиболее подготовленным бойцом, даже несмотря на то, что я не служил в армии — поэтому было принято решение: сейчас я Родине нужен, должен отдать свой долг и честь. Предназначение каждого мужчины — защитить свою Родину. Родина — это не только наша страна, это наши дети, родители, жены, все наши близкие. И в первую очередь я пошел защитить интересы своих близких, ведь если мы эту войну проиграем, то мои дети, внуки, племянники, дети друзей будут расплачиваться за нас, поэтому сейчас мы не имеем права проиграть. Очень хочется сказать молодому поколению: всегда помните о таких событиях — исторических и современных — в жизни страны, чтите память тех ребят, которые оставили жизнь и здоровье там. И, самое главное, активно помогайте фронту. Не только в сборе гуманитарной по-

мощи, но и в развитии инфраструктуры. Каждый должен стать квалифицированным специалистом, обеспечить бесперебойную работу заводов и предприятий, железных дорог. Это тоже очень важно — ответственный труд и вклад в общую победу.

— **Есть ли то, к чему нельзя подготовиться? Что самое сложное на фронте?**

— На самом деле ни к одной войне подготовиться нельзя. Я считал себя подготовленным к участию в боевых действиях, но в первый же день, как только мы пересекли границу, я понял, что я не готов. Это совершенно другой мир, там полностью меняется мировоззрение, взгляды на жизнь, ценности... У тебя есть конкретная задача, и ее нужно выполнять четко, быстро и качественно. Ранее, как и большинству ребят, мне мешали какие-то стереотипы, комплексы... Там это все стерлось. Война меняет, поэтому подготовиться нельзя, по крайней мере, морально. А вот физически можно: пройти курсы, научиться пользоваться оружием. Самое страшное — это терять своих друзей и близких, с которыми ты сегодня пил чай, и через 5 минут их может не быть. Там не страшно умереть, там не страшно получить травму, ни один боец этого не боится, там страшно за тех ребят, которые находятся рядом.

— **На каких направлениях были?**

— Сначала был город Кременная. До противника доходило 160 метров, регулярно шли боевые действия: контратаки с их стороны, контрнаступления с нашей стороны. Потом противник начал стягивать войска к городам Бахмут и Соледар. С середины марта началось затишье, наша задача была удерживать рубеж, чтобы не сдвинулись, не отошли. А в середине мая нас перебросило в поселок Клещевка. Там я получил должность командира роты. Было ранение, контузия, перелом ребер со смещением... Поэтому пока я здесь, чтобы восстановить здоровье. А в дальнейшем хотелось бы вернуться. Там, на фронте, самые простые человеческие отношения, там нет никакой мишуры и масок.



— **Есть ли поддержка от Вашей семьи, близких людей? Как они отнеслись к Вашему выбору?**

— Изначально семья меня не поддерживала, мать вообще не хотела со мной разговаривать долгий период времени. Для нее это был самый большой шок. Я был инвалидом в детстве, поэтому мое здоровье очень берегли. И мама никак не думала, что я мог оказаться на передовой. Остальные отнеслись нейтрально, многие приняли как за данность. Сейчас уже, конечно, по-другому: вернулся, может быть не совсем здоровый, но живой, поэтому появляется чувство гордости, в том числе за мою общественную деятельность.

— **Какую общественную деятельность ведете?**

— Сейчас немного ребят возвращается с фронта, и у них возникают какие-то социальные проблемы, трудности.. Мы «прошупываем систему», находим недочеты, пытаемся расширить что-то в законодательном плане, найти механизмы решения той или иной ситуации. Я уже говорил о том, что ни к одной войне нельзя подготовиться, а здесь то же самое: нельзя подготовиться к тому, как вернуться, в какую среду, как пройти реабилитацию. Многие раненые тоже имеют трудности, и мы в индивидуальном порядке пытаемся помогать, подключаем волонтеров. Также оказываем помощь несовершеннолетним, у которых там отцы пропали, погибли. Моральная поддержка — это тоже немаловажный момент. Есть ситуации, когда ребенка в школе унижают за то, что он ребенок участника СВО, потому что его родители против СВО. Поэтому ведется работа с теми, кто вернулся, с их детьми,

семьями, а также работа с молодежью: проведение уроков мужества, разговоров о важном... Отдельное направление — это поиск пропавших без вести. Много задач решаем самых разных.

— **Расскажите, пожалуйста, о Ваших наградах.**

— На сегодняшний день их шесть. Государственные награды — это медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени, медаль Министерства обороны России за участие в СВО. Еще есть внутренняя награда среди добровольцев «Царьградский крест», «За заслуги перед казачеством», медаль «За помощь фронту» и медаль «За участие в параде 9 мая».

— **Многих интересуют вопрос: то, что нам показывают по телевизору, соответствует действительности?**

— То, что показывают по телевизору, соответствует действительности. Но это очень сухая подача информации. Во-первых, очень много вещей, которые нельзя раскрывать, например, стратегия ведения боевых действий. Но нужно быть очень внимательными с телеграм-каналами: где-то говорят правду, а где-то умышленно врут. Нужно грамотно отсеивать ту информацию, которую подают студентам, преподавателям. Со-

ветую перепроверять те факты, которые подаются. Некоторым не хватает красок, но важно брать информацию из официальных и неофициальных источников, сверять, и тогда можно определить какую-то истину из всего, что транслируют в СМИ. Очень важно еще и самообразованием заниматься: понимать, что такое политика, геополитика и как она может развиваться.

— **Как мы можем поддержать бойцов СВО?**

— Это, конечно же, сбор гуманитарной помощи, письма со словами поддержки на фронт нашим бойцам и так далее. Информации по этим вопросам сейчас много, найти ее легко. А мне хочется подсказать молодежи, чего еще не хватает. Есть такое понятие как посттравматический синдром. Чаще всего это происходит не из-за полученных травм и страха, а из-за того, что некоторые бойцы не могут вернуться обратно. Возвращаясь сюда, они попадают в так называемую категорию изгоев, людей, которых не замечают. И они сами считают себя ненужными обществу. Очень важный момент: когда видите бойца, просто подойдите и поблагодарите его. Это очень помогает каждому бойцу понять важность того, что он делал, и что он делал это не зря.

Потому что когда многие ребята возвращаются, их никто не замечает и не видит, молодежь смотрит свысока, и они думают: «А зачем все это было? А для чего я лишился ноги?» В 90% случаев так происходит у тех, кто вернулся с СВО — идет обратная переоценка ценностей. Поэтому важно уделять внимание участникам СВО, да и вообще любым участникам боевых действий.

— **Ваши пожелания нашей молодежи.**

— Я с уверенностью могу сказать, что у нас светлое будущее, светлые времена. Несмотря ни на что наша жизнь в избытке во всем. Наше государство ведет правильную политику. Мужчинам хочу пожелать мужества, женщинам — найти настоящего мужчину. Счастья, любви, мирного неба над головой! Пусть это банально, но каждый боец, который участвует в боевых действиях, всегда считает, что это последняя война, которая происходит в мире. Я желаю, чтобы те боевые действия, которые сейчас идут, те эмоции, которые сейчас испытывают, больше никто никогда не переживал. Живите спокойно, радуйтесь жизни, помните и уважайте тех ребят, которые отдавали жизнь за Родину, за всех вас.

Анастасия Кириллова

Диктант Победы



Еще одним из знаковых событий, посвященных Дню Победы, стала акция «Диктант Победы».

С приветственным словом выступила Елена Александровна Романова, проректор по молодежной политике УрГУПС:

— *Без знания истории невозможно будущее нашей страны. Поэтому память наших предков нужно чтить сей-*

час. Я считаю, что ваше участие в сегодняшнем «Диктанте Победы» значимо не только для университета, но и для вас самих.

«Диктант Победы» — это всероссийская акция, посвященная памяти погибших во время Великой Отече-

ственной войны. В Уральском государственном университете путей сообщения это событие проводится ежегодно и собирает под своим крылом студентов, преподавателей и всех желающих почтить память героев и проверить свои знания истории.

В рамках мероприятия участники прошли тестирование по темам военных лет. Все желающие смогли не только проверить свои знания о важных событиях и фактах, но и выразить свою благодарность и уважение к тем, кто отдал свою жизнь за наше будущее.

— *Самый сложный для меня вопрос был связан с кинокартинами, потому что не увлекаюсь военными фильмами, но в скором времени постараюсь восполнить этот пробел,* — делится впечатлениями студентка ЭТФ Дарья Ломакина. — *Польза проведения таких мероприятий заключается в том, что мы отдаем дань уважения нашим дедам, которые старались и строили для нас светлое будущее ценой своей жизни.*

Участие в таком мероприятии помогает сохранить и передать память о подвиге предков будущим поколениям.

София Колоколова



Эксперт ОАО «РЖД» с лекцией в УрГУПС



— *Доброе утро, уважаемые конкуренты. Почему конкуренты? Потому что понятно: через 10–15 лет вы будете профессионалами и продолжите то дело, которое сейчас веду я и мои коллеги,* — так начала своё общение со студентами УрГУПС заместитель начальника ЦФТО по маркетингу и тарифам И. А. Ажикина.

Ирина Алексеевна выступила перед студентами уральского транспортного вуза с лекцией на тему «Развитие международных транспортных коридоров на территории Российской Федера-



ции». Она рассказала об истории развития торговых путей, объемах перевозок за последние годы, а также о планируемых мероприятиях по развитию инфраструктуры железных дорог в рамках национального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры».

Ирина Алексеевна отметила, что компания осуществляет перевозки гру-

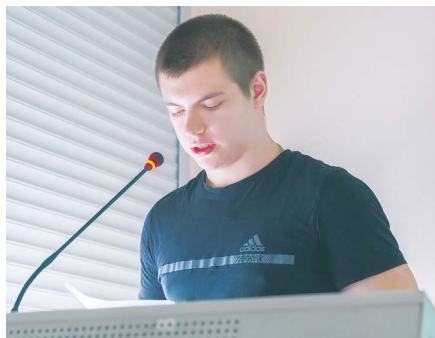
зов в строгом соответствии с нормативной базой, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, с учётом технических и технологических возможностей инфраструктуры.

Студенты приняли активное участие в диалоге и с интересом отвечали на вопросы интерактива, который провела Ирина Алексеевна.



Поговорили о роли семьи в современном обществе

21 мая в университете прошла межвузовская научно-практическая конференция по философии. Тема была достаточно интересной — роль семьи как социального института в условиях глобальных цивилизационных изменений.



Организаторами конференции стали доценты кафедры «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» Н. Б. Акишева, О. В. Тарасова и старший преподаватель кафедры Т. И. Бушуева.

Участники глобально исследовали термин «семья»: рассмотрели понятия

«малая группа» и «социальный институт», поговорили о семейных ценностях, изучили эволюцию семьи в разных странах, свадебные традиции и обряды, обратились к такому важному аспекту, как родительство. Более 15 студентов приняли участие в конференции, приуроченной к Году семьи.

— *Мы учимся на технической специальности: изучаем трансформаторы, электрические машины, двигатели и многое другое, — поэтому участие в данной конференции — отличная возможность попробовать себя в иной сфере,* — рассказывает студентка ЭМФ Мария Сусллова. — *С моей одногруппницей Татьяной Варанкиной мы решили написать научную статью на остросоциальную тему «Влияние семьи на выбор профессионального пути: трудовые династии Урала». Собирая материал, были приятно удивлены: оказы-*



вается, в нашем регионе немало семей, которые десятилетиями занимались своим делом. Эта тема близка нам, так как наши семьи тоже можно отнести к трудовым династиям. Такие конференции помогают повысить интерес студентов к актуальным проблемам общества.

Мероприятие прошло очень интересно и познавательно. Студенты с удовольствием слушали выступления участников, узнали много нового и активно участвовали в дискуссиях.

Елизавета Хазиева

Полезный опыт: полное погружение в будущую профессию



ОАО «РЖД» является крупнейшим оператором железнодорожного транспорта в России, и развитие кадрового потенциала в финансово-экономическом блоке компании играет ключевую роль в обеспечении ее успешного функционирования.

В рамках сотрудничества между ОАО «РЖД» и Уральским государственным университетом путей сообщения был организован ряд мероприятий, направленных на привлечение студентов факультета экономики и управления к участию в программе по развитию кадрового потенциала финансово-экономического блока на СвЖД.

Программа состояла из нескольких тематических блоков, включающих познавательные лекции с целью расширения кругозора студентов и обучения новым навыкам. Мероприятия проходили во Дворце культуры железнодорожников.

— Для меня самыми интересными были первый и заключительный дни проекта, — делится впечатлениями Анастасия Ефимова. — Нам рассказывали о структуре холдинга, а также о том, как компания заботится о своих работниках. Мероприятия посещали руководители дирекций, которые знакомили нас с родом деятельности и показателями производительности дирекции. В заключительный день программы состоялась деловая игра, которая всем очень понравилась. Еще большое впечатление произвел мотивационный видеоролик компании.

Каждый из участников программы смог получить пользу от проекта. Представители компании поделились со сту-

дентами своим бесценным опытом, поговорили о старте карьеры и залоге успешной работы в ОАО «РЖД». Будущие работники, в свою очередь, набрались знаний и познакомились с будущими коллегами.

— Я познакомился лично со многими заместителями начальников разных дирекций, — рассказывает Данил Русин. — Особенно запомнился один лектор с первого дня проекта, замечательный человек, который умеет держать внимание аудитории, легко идет на контакт. Таких выступающих можно слушать часами!

Полученные знания ребята смогли применить в бизнес-игре, которая прошла 16 мая.

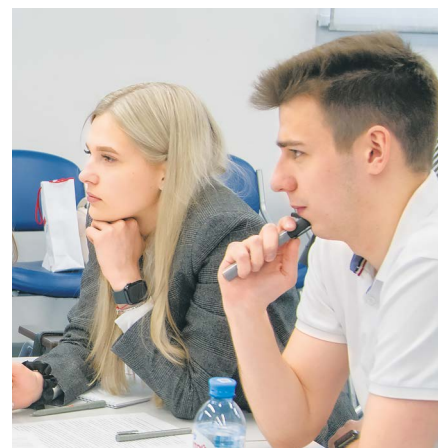
— В нашей команде не было как такового разделения на роли — мы все помогли друг другу, придумывали всё вместе и так же вместе всё обсуждали, — рассказывает Дарья Пепеляева. — Время пролетело незаметно, мы были очень вовлечены в процесс игры, было интересно продумывать план, выдвигать какие-то стратегии, пытаться угадать дальнейшие действия других команд. Хотелось бы ещё раз поблагодарить руководителей Свердловской железной дороги и университет за организацию такого интересного мероприятия и возможность принять участие в нём!

Завершением программы стало подведение итогов совместно с начальником

службы экономики и финансов Свердловской железной дороги Ларисой Анатольевной Каштановой и заведующей кафедрой «Экономика транспорта» УрГУПС, профессором Светланой Витальевной Рачек.

Участники мероприятия получили ценный опыт, новые знания и контакты, которые помогут им в будущем при выборе карьерного пути в финансово-экономической сфере. Для компании же это мероприятие стало возможностью привлечь талантливых специалистов и интегрировать их в работу финансово-экономического блока ОАО «РЖД» на Свердловской железной дороге.

София Колоколова



В центре событий

Руководитель Штаба студенческих отрядов УрГУПС Ильяс Губайдуллин принял участие в знаковом событии для развития железнодорожной отрасли страны — сбойке однопутного железнодорожного тоннеля на строящемся обходном участке Шкотово — Смоляниново в Приморье.

В это время в Москве была организована Школа подготовки командных составов штабов Всероссийских трудовых проектов МООО «РСО» по строительному направлению. В режиме видеоконференцсвязи Ильяс вместе с представителями других транспортных вузов России стал свидетелем исторического момента.

Тоннель сооружается по программе модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей и имеет важнейшее значение для увеличения пропускной способности Восточного полигона. Летом 2022 года специалисты приступили к пробивке двух параллельных железнодорож-

ных тоннелей, общая длина которых составляет почти три километра. Работы велись практически два года — и вот наступил долгожданный, исторический момент сбойки. Команду на сбойку в режиме телемоста из Москвы дал генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозёр.



Увлекательная экскурсия

В рамках сотрудничества между ООО «Уральские локомотивы» и Уральским государственным университетом путей сообщения была организована экскурсионная поездка студентов, обучающихся по специализациям «Высокоскоростной наземный транспорт», «Электрический транспорт железных дорог», и сотрудников кафедры «Электрическая тяга» в Верхнюю Пышму на предприятие железнодорожного машиностроения.

Знакомство с технологическим процессом производства подвижного состава началось с поточной линии сборки электровозов 2ЭС6 и участка по компоновке экипажной части современного тепловоза с асинхронным тяговым приводом 2ТЭ35А, предназначенного для эксплуатации на сложных участках магистралей Транссиба и БАМа. Также студенты и сотрудники кафедры посетили цех по сборке электропоездов ЭС104 «Финист».

В завершение экскурсии между студентами и представителями завода состоялся открытый диалог, посвященный прохождению практики и дальнейшему трудоустройству на одно из ведущих предприятий Уральского региона.



Большая экологическая акция

В рамках Всероссийской акции «Вода России» и месячника весенней санитарной очистки в Екатеринбурге прошла экологическая акция по расчистке берега реки Ольховка.

Организаторами и участниками мероприятия стали Администрация Железнодорожного района, Центр охраны окружающей среды Свердловской железной дороги, Уральский государственный университет путей сообщения.

В ходе акции силами сотрудников и студентов был почищен левый берег вдоль реки Ольховка и вся её прибрежная зона.

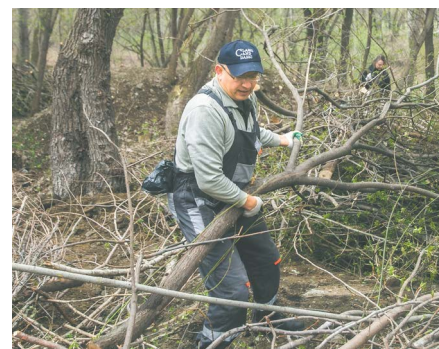
Игорь Игоревич Гаврилин, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» УрГУПС:

— Ежегодно мы со студентами участвуем в экологических акциях, в том числе по очистке берегов реки Ольховка, которая являет собой красивый природный ландшафт в микрорайоне и университетском комплексе. Была произведена не только очистка реки и её прибрежной полосы, но и рубка ухода. Собранный мусор — а это большой объём отходов — оператив-



но вывезен специализированной техникой. Также общими силами построена деревянная лестница, спускающаяся к мосту через реку Ольховка, который является объектом историко-культурного наследия. Теперь жители микрорайона и гости города могут безопасно спускаться к реке.

Экологическая акция, направленная на очистку реки и прибрежной акватории от мусора, объединила неравнодушных людей. Благодаря общим усилиям на реке Ольховка стало чище.



Слет студенческих поисковых отрядов

На базе УрГПУ прошел II Слёт студенческих поисковых отрядов Свердловской области.

В нем приняли участие представители студенческих и молодежных поисковых отрядов нашего региона.

Участники слёта посетили мастер-классы, лекции по ключевым направлениям данной сферы и презентацию выставочной деятельности поискового движения России «Без срока давности. Суды истории», «Дни воинской славы России: о героях и сражениях», а также приняли участие в военно-спортивной подготовке, открытии Всероссийской акции «Вахта Памяти — 2024» и многом другом.

— Мне повезло побывать на II Слёте поисковых отрядов Свердловской области, — рассказывает руководитель патриотического клуба УрГУПС «ЯРОМИР» Шерзод Рузиев. — Я расширил свои знания и навыки по тактической медицине, подготовке к стрельбе, а также прошел испытание в роли оператора БПЛА. Организаторы уделили



большое внимание дням воинской славы России: мы узнали много нового о героях и сражениях. Я считаю, что это важное мероприятие, потому что патриотическое воспитание молодежи — будущее нашей Родины.

Организаторами мероприятия выступили Уральский государственный педагогический университет и автономные

некоммерческие организации «Историко-патриотическое объединение «Молодежный поисковый центр» и «Центр реализации студенческих проектов и программ». Участники с пользой провели время, набрались опыта и с новыми знаниями продолжат развивать данное направление в своих учреждениях. Пожелаем им успехов!

Стихотворение — творение стиха...

С каждым годом убеждаешься в том, что в стенах нашей любимой альма-матер живут не только наука и техника, но и культура и искусство. И это, в первую очередь, благодаря вам, дорогие студенты!

Сколько среди вас и пишущих, и просто любящих и ценящих поэзию, читающих и доносящих её с самых разных подмоствок... При этом вы чувствуете не только красоту слова и изящество строки, но и их силу и глубину. С огромной радостью и благодарностью хочется адресовать прежде всего вам эту подборку стихотворений.

Александр Михайлович Брагин

Отраднo, что и в наши дни
Остались среди нас поэты.
Не все миры ещё воспеты,
Не все потушены огни.
Как всем нам хочется дойти
Из бездны тьмы до выси света,
Но лишь поэзии привета
Всё ждём, чтоб не сойти с пути.
И пенье сфер, и сердца стук
Одна строка в себе вмещает.
Стиха симфонию рождает
Хрустально-звонкий рифмы звук.

Стихотворение — творение стиха,
Граница сопредельности мгновений,
Незримое пространство озарений,
Миры связующее и века.
Как внетелесно, как эфирно естество
Строки ли, рифмы ли, последней точки...
Свечение словесной оболочки
Хранит в себе вселенское родство.

Ты всё ищешь каких-то слов,
Всё каких-то иных идей
Среди улиц, дорог, домов
И, конечно, среди людей.
И случится: глаза — в глаза!
Словно вспомнится: окрылён.
И уже не нужны слова,
Пусть одно или миллион.
Коль зима — так белым-бело.
Если лето — тепла теплей.
Чтоб кому-то с тобой светло,
Чтобы с кем-то тебе — светлей.



СЕРЕБРЯНЫЙ ВЕК

1

Уж минул век с Серебряного века,
Но с прежней страстью новый человек
В себе всё так же ищет Человека,
Всё так же грозно смотрит новый век.
О, сколько же идей и строк осталось —
Куда стремил безумный ваш полёт?
Как побороть вселенскую усталость,
Что этот мир изверившийся ждёт?
И в поисках утраченного рая
Сжигаем каждый истиной одной —
Средь чистого страданья познавая
В себе Христа, но с русской душой.

2

Люди крылатых душ.
Мысли морских пучин.
Жизни гремящий туш,
Смерти негромкий гимн.
Радость усталых глаз,
Правда вселенских снов.
Вечности тихий сказ.
Русский язык богов.

Мартовский дождь.
Лёд на пруду.
Радость умножь
Словом «приду».
Звук попадёт
Прямо в апрель.
Там запоёт
Слово «капель».
Будет грозой
Небо звенеть.
Будем с тобой
Петь-зеленеть.

Мир причудливо шумен и ярок.
Посреди несмолкающих дней,
Тишина — самый редкий подарок,
Драгоценнее нет и нужней.
Всё она — и предмет, и желанье,
Выражение тайны и сна.
Запоздалое вдруг покаянье,
Воскрешающее времена.
Что ещё, недоступное веку,
Обретается вне бытия?
Неужели не жить человеку,
Тишину, как молитву, творя?



Вдохновение — редкий язык,
Просветлённый на нём говорит.
Внешне — прост, и глубинно — велик:
Бесконечен его алфавит.
Он один вправе душу облечь
В благородство достойных одежд.
Дело жизни — его уберечь
Как последнюю из надежд.

Не забыт, не заброшен,
Никуда не спешу.
Я пишу о хорошем,
О хорошем пишу.
Злым наветом не скошен,
Промолчу, и прошу.
Я кричу о хорошем,
Даже если молчу.
И слова не о прошлом,
О грядущем ишу.
Всё хочу о хорошем,
О плохом — не хочу.

Мир — у последнего края.
Мир — это ты.
В четверти шага от рая —
Ад темноты.
Тягостна смелость порога?
Просто — шагни.
Сила. Идущий. Дорога.
Не обмани.
Не обманись. Всё — по силам.
Время мечты.
Древняя кровь не остыла.
Ключ — это ты.

Редактор:

Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: Д. Захаренко
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция
не несет ответственности
за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75,
тел.: (343) 221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику — 05.06.2024 г.

Газета распространяется бесплатно